

**POR CONSIDERARLO DE IMPORTANCIA, HAREMOS UN PEQUEÑO ALTO EN NUESTRA SERIE DE INFORMES ACERCA DE LAS MANIFESTACIONES DEL FRAUDE, PARA APORTAR UN TEMA DE REFLEXIÓN SOBRE LAS ACTITUDES QUE A VECES IMPIDEN NUESTRO DESARROLLO PERSONAL Y PROFESIONAL.**

## **Especificaciones técnicas**

El ancho de vía en los ferrocarriles de los Estados Unidos es de 4 pies y 8,5 pulgadas. Se trata de un número bastante extraño.

Porqué se utiliza esa anchura, precisamente?

Pues porque así se construyen en Gran Bretaña; y las primeras vías americanas fueron diseñadas por los ingleses.

Porqué los ingleses usaban ese ancho?

Porque los primeros ferrocarriles fueron diseñados por las mismas personas que construían los antiguos tranvías, cuyo ancho de trocha era precisamente ése.

Porqué los antiguos tranvías utilizaban esas dimensiones?

Porque se valían de las mismas plantillas y herramientas empleadas en la construcción de carruajes, que, invariablemente, tenían esa separación entre ruedas.

Ahora bien. Porqué los carruajes utilizaban ese ancho de trocha tan particular?

Porque si hubiesen usado cualquier otro, se habrían roto en algún viejo camino inglés, por ser ésa la distancia entre las roderas (huellas dejadas por las ruedas de un carro) preexistentes.

Asombroso. Desde cuando las roderas de los viejos caminos ingleses tienen esa separación?

Desde que las primeras carreteras de larga distancia en Europa, y también en Inglaterra, fueron construidas durante el Imperio Romano para el transporte de sus legiones, y no cesaron de utilizarse desde entonces.

Cómo se formaron las roderas en dichos caminos?

Los carros de guerra de las legiones romanas formaron las roderas iniciales, que todos los demás debieron imitar por temor a destruir las ruedas de sus carruajes. Y todos los carros de guerra tenían el mismo ancho.

En consecuencia, el ancho de vía standard en USA, de 4 pies y 8,5 pulgadas, deriva de las especificaciones originales para un carro de guerra romano.

Especificaciones y burocracia viven para siempre.

Así pues, la próxima vez que te den unas especificaciones incomprensibles, y te preguntes que culo de asno las habrá ideado, puede que estés exactamente en lo cierto; ya que los carros de guerra romanos se hicieron con el ancho justo para acomodar los culos de dos caballos. Con lo que tenemos la respuesta a la pregunta original.

Para finalizar, otra vuelta de tuerca.

Cuando vemos al transbordador Espacial en su rampa de lanzamiento, se distinguen dos grandes cohetes unidos a los lados del principal tanque de combustible. Son los llamados SRB (Solid Rocket Boosters), que son construidos por Thiokol en su fábrica de Utah.

Los ingenieros que los diseñaron habrían preferido hacerlos algo

mas anchos, pero los SRB han de ser enviados por tren desde la fábrica hasta el lugar de lanzamiento.

La línea férrea pasa por un túnel en las montañas y los SRB han de caber a través de ese túnel, el cual es ligeramente más ancho que el propio ancho de la vía, la cual es aproximadamente del ancho de dos culos de caballo.

Así pues, el diseño de los cohetes impulsores del más avanzado sistema de transporte del mundo, fue condicionado hace dos mil años por el ancho del culo de un caballo romano. Brillante!!!

Cuántos sistemas dependen para su desarrollo de especificaciones que nada tienen que ver con sus reales necesidades?

Piense, antes de seguir haciendo lo que siempre hizo, si esto es realmente necesario, o si se trata de un viejo carro romano de 2000 años de antigüedad que se interpone en su camino.

**[asr@epm.net.co](mailto:asr@epm.net.co)**